

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Настоящий стандарт устанавливает требования к знаниям, навыкам и умениям водителей автотранспортных средств (АТС) следующих категорий и подкатегорий: «В», «С», «С1», «D», «D1», «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E».

Стандарт устанавливает:

-требования к знаниям, навыкам и умениям водителя АТС соответствующих категорий и подкатегорий, при выполнении которых кандидат в водители может быть допущен к управлению АТС.

-требования к уровням профессионального мастерства водителей, на основании которых возможна организация системы повышения квалификации водителей.

-требования к содержанию квалификационного экзамена маршруту проведения квалификационной поездки и минимальному времени, необходимому для ее проведения.

-требования к экзаменатору, принимающему экзамен по вождению АТС.

Общие требования к знаниям, навыкам и умениям водителей АТС		
Профессиональные обязанности	Основные навыки и умения, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей*	Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей**
1	2	3
1. Управление транспортным средством соответствующей категории и подкатегории с заданным качеством (в том числе при буксировании прицепа массой до 750 кг) в различных дорожных условиях. Соблюдение режимов труда и отдыха.	<u>Умение</u> планировать и выполнять поездку, использовать атлас автомобильных дорог, дорожные знаки и указатели, радиотехническое и навигационное оборудование. <u>Умение</u> использовать при управлении оптимальную модель поведения в транспортном потоке (в т.ч. на автомагистрали). <u>Умение</u> управлять АТС в различных условиях движения (в т.ч. в темное время суток). <u>Умение</u> не превышать безопасную скорость, не уменьшать дистанцию и поперечный интервал относительно безопасных значений; не уменьшать скорость и не увеличивать поперечный интервал относительно величин, при которых автомобиль начинает создавать помехи движению других ТС. <u>Умение</u> маневрировать в транспортном потоке. <u>Умение</u> информировать других участников движения о своих маневрах и не создавать им помех. <u>Умение</u> использовать приборную	<u>Задача</u> водителя при управлении ТС – перемещение пассажиров и грузов с максимальной эффективностью и экологичностью (оптимальная средняя скорость и минимальный расход топлива), заданным уровнем безопасности. <u>Правила</u> дорожного движения, ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами. <u>Правила</u> экологичного поведения в дорожном движении <u>Факторы</u>, влияющие на профессиональную надежность водителя: - квалификация – точность формирования плана действий (определение безопасных значений скорости, дистанции и поперечного интервала), и точность выполнения плана действий (уровень навыков); - личностные качества; - этичность поведения в дорожном движении; - состояние здоровья; - режим труда и отдыха; - прием лекарственных препара-

	информацию для оптимизации управления АТС и контроля его технического состояния. <u>Умение</u> оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение. <u>Навык</u> руления с сохранением обратной связи о положении управляемых колес. <u>Умение</u> пускать двигатель при различном его температурном состоянии. <u>Навыки регулирования движения ТС:</u> - трогаться с места (в т.ч. на подъеме), разгоняться с переключением передач по экономичному алгоритму; - стабилизировать скорость; - применять накат и торможение двигателем с переключением передач; - штатно тормозить рабочей тормозной системой; - фиксировать ТС с помощью стояночного тормоза; - направлять ТС по заданной траектории и устранять его отклонения от нее. <u>Умение</u> маневрировать в ограниченных проездах: -двигаться передним и задним ходом при ограничении поперечного интервала; -разворачиваться с многократным применением передач переднего и заднего хода; -поворачивать на 90° при движении передним и задним ходом; -выполнять параллельную парковку передним и задним ходом <u>Умение</u> регулировать движение АТС при возникновении нештатных ситуаций: -использовать скоростной алгоритм разгона, в том числе при буксовании колес; - тормозить с максимальным замедлением, сохраняя устойчивость АТС против сноса и заноса; -стабилизировать снос и занос.	тов алкоголя, наркотиков. <u>Основы</u> эффективного, экологичного и безопасного управления АТС: -модель оптимального поведения водителя в дорожном движении; - экономичный, экологичный и безопасный алгоритм регулирования скорости АТС; - зависимость средней скорости, расхода топлива, экологичности и безопасности управления АТС от максимальной скорости на участках свободного движения в транспортных потоках с различными уровнями удобства движения; -влияние отклонения скорости АТС от средней скорости транспортного потока на безопасность управления; - влияние неравномерности движения на расход топлива и безопасность управления АТС; <u>Условия безопасного управления ТС:</u> - динамический габарит ТС; - опасное пространство вокруг ТС; - конфликтное пространство вокруг АТС; -типичные ситуации, приводящие к ДТП; - влияние на безопасность управления АТС элементов плана и профиля дороги, скользкости и ровности ее покрытия; - влияние на безопасность управления АТС темного времени, дождя, тумана, метели; - влияние на безопасность управления АТС уровня удобства движения в транспортном потоке; - специфические факторы риска, связанные с участием в дорожном движении мотоциклистов, велосипедистов, и пешеходов (особенно детей, и лиц с ограниченной подвижностью); - меры предосторожности при посадке и высадке пассажиров; - информация, снимаемая с пило-
--	---	---

	<u>Умение</u> контролировать техническое состояние АТС и предупреждать его отказы. <u>Умение</u> поддерживать комфортные условия в кабине (салоне) АТС. <u>Умение</u> оказывать первую помощь при ДТП.	тажных приборов и маршрутного компьютера для повышения эффективности, экологичности и безопасности управления ТС; -принципы оптимального размещения на рабочем месте; -принципы руления с сохранением обратной связи о положении управляемых колес; -скоростные алгоритмы разгона без буксования и с буксованием ведущих колес; - алгоритмы аварийного торможения при различных коэффициентах сцепления шин с дорогой на АТС с различными типами приводов; -алгоритмы управления при превышении безопасной скорости на входе в поворот на АТС с различными типами приводов; -алгоритм управления АТС при объезде препятствия. Устройство и свойства АТС как объекта управления. <u>Правила</u> поведения водителя при ДТП. <u>Правила</u> оказания первой помощи пострадавшим в ДТП. <u>Основы</u> работы с дорожными картами и навигационным оборудованием.
2. Проведение ежедневного технического обслуживания АТС, устранение мелких неисправностей в пути.	Визуально осматривать АТС. Выполнять ежедневный технический контроль. Устранять мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса).	Устройство АТС как объекта управления и его техническая эксплуатация. Правила техники безопасности при обслуживании транспортных средств. Нормы давления в шинах
3. Заправка АТС топливом и техническими жидкостями.	Заправлять АТС горюче-смазочными материалами и техническими жидкостями; Соблюдение техники безопасности при заправке Обеспечение экологической безо-	Объемы заправочных емкостей марки заправочных материалов и технических жидкостей, применяемых для обслуживаемого АТС, их совместимость.

	пасности при выполнении работ по заправке транспортного средства. Соблюдать меры противопожарной и экологической безопасности при заправке транспортного средства	
--	---	--

4. Специальные требования к водителям АТС категории «В»

Квалификационный уровень – второй	Компетентность работника включает применение знаний в большом диапазоне различных работ, выполняемых при разнообразии обстоятельств. Некоторые из этих работ являются сложными и нестандартными, на работника возложена определенная ответственность и он имеет некоторую автономность.
Направление деятельности работников	Управление автомобилем
Требования к общеобразовательному уровню и уровню профессионального образования	Среднее общее образование, профессиональная подготовка
Требования к практическому опыту	Не предъявляются
Требования к аттестации и сертификации	Добровольная сертификация
Уровни компетентности – пять	I – V ранги (4-8 разряды)
Специфические требования к состоянию здоровья	Устанавливаются Министерством здравоохранения и социальной защиты РФ

Требования, предъявляемые к качеству управления ТС на квалификационном экзамене

При выполнении квалификационной поездки по заданному маршруту кандидат в водители должен проехать его не выходя за границы безопасного управления со скоростью транспортного потока и расходом топлива, соответствующему V рангу в табл.1.

Таблица 1.

5. Шкала ранжирования водителей транспортных средств категории «В» по уровню мастерства

Ранг	I	II	III	IV	V
Расход топлива по отношению к нормативу не более %	72	78	84	90	100

6. Дополнительные требования к водителю АТС категории «В», выполняющему коммерческие перевозки пассажиров

Профессиональные обязанности	Основные умения, навыки, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей	Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей
1	2	3
6.1. Получение и оформление путевой документации	Получение в диспетчерской службе необходимой путевой документации. Соблюдение конфиденциальности в отношении получаемой	Правила оформления путевой, технической, страховой и другой документации. Основные термины, применяемые в сфере автомобильного транспорта и дорожного дви-

	информации.	жения. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации. Основы межличностного и делового общения
6.2. Посадка пассажиров	Проверка применения пассажирами ремней безопасности	Правила дорожного движения Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации.
6.3. Соблюдение мер безопасности по обеспечению сохранности ТС и пассажиров	Управление ТС с заданным уровнем безопасности. Принятие мер безопасности на стоянках в соответствии с инструкцией своей организации. Исключение перевозки посторонних лиц. Принятие мер по исключению доступа к транспортному средству посторонних лиц.	Правила дорожного движения Правила остановки транспортных средств сотрудниками Госавтоинспекции. Нормативно-правовая документация по остановке и проверке транспортных средств сотрудниками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации. Распоряжения и приказы своей организации.
6.4. Выполнение перевозки согласно путевой документации	Выполнение заданного маршрута движения согласно путевой документации. Соблюдение сроков доставки пассажиров	Путевая документация. Карты, атлас автомобильных дорог. Руководство по применению навигационной аппаратуры
6.5. Оформление и сдача путевой, и финансовой документации	Получение отметки должностного лица в путевом листе о техническом состоянии транспортного средства и его сдаче. Заполнение путевого листа в соответствии с Инструкцией по заполнению путевых листов. Проверка комплектности транспортной и финансовой документации. Сдача в срок путевой документации должностному лицу для отчета о выполнении задания. Соблюдение правил внутреннего распорядка своей организации. Заполнение авансового отчета. Сдача авансового отчета с приложением платежных документов и оставшихся денежных средств должностному лицу. Предупреждение должностных	Правила оформления путевой, технической, страховой и другой документации. Основные термины в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения. Организационная структура своего предприятия. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации.

	лиц о приближении окончания сроков действия страхового полиса, талона технического осмотра ТС, водительского удостоверения, медицинской справки, паспорта гражданина	
--	--	--

7. Дополнительные требования к водителям АТС категории «В», выполняющих коммерческие перевозки грузов		
Коммерческие перевозки грузов. Профессиональные обязанности	Основные умения, навыки, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей	Основные знания, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей
1	2	3
7.1. Получение и оформление путевой и транспортной документации	Получение в диспетчерской службе необходимой путевой и транспортной документации. Проверка наличия подписей, печатей, кодов грузов, совпадения данных в различных путевых и транспортных документах. Заполнение и сдача документа о прибытии на терминал, информирование об этом своей диспетчерской службы. Получение пропуска на въезд в терминал Отражение в транспортной документации замечаний о целостности упаковки груза. Соблюдение конфиденциальность в отношении получаемой информации.	Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила оформления путевой, транспортной, технической, страховой и другой документации. Основные термины, применяемые в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации. Основы межличностного и делового общения
7.2. Прием груза у грузоотправителя, руководство его размещением на грузовой платформе и закреплением.	Соблюдение Общих правил перевозок грузов автомобильным транспортом. Принятие груза по количеству, весу, маркировке и целостности его упаковки. Осуществление контроля соответствия весовых и габаритных параметров груза технической характеристике ТС. Руководство размещением груза с учетом распределения его веса по осям и указаний отправителя по нагрузке на тару Проверка (обеспечение) надежного закрепления груза. Отказ от погрузки при отсутствии возможности надежного закрепления груза Сверка соответствия маркировки на пломбах и упаковках с ука-	Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила размещения груза. Правила и нормы охраны труда Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации.

	занной информацией в транспортной документации Укрытие сыпучих грузов полом по завершению погрузки.	
7.3. Соблюдение мер безопасности по обеспечению сохранности ТС и груза	Управление ТС с заданным уровнем безопасности. Принятие мер безопасности и обеспечения сохранности ТС и груза в рейсе и на стоянках в соответствии с инструкцией своей организации. Исключение перевозку посторонних лиц. Принятие мер по исключению доступа к транспортному средству посторонних лиц. Укрытие сыпучих грузов полом по завершению погрузки. Проверка целостности тента и уплотнительных устройств.	Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила остановки транспортных средств сотрудниками Госавтоинспекции. Нормативно-правовая документация по остановке и проверке транспортных средств сотрудниками Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Должностная инструкция Правила внутреннего распорядка своей организации. Распоряжения и приказы своей организации.
7.4. Получение и оформление транспортной документации		
7.5. Выполнение перевозки согласно путевой документации	Выполнение заданного маршрута движения согласно путевой документации. Соблюдение сроков доставки груза.	Путевая документация. Карты, атлас автомобильных дорог. Руководство по применению навигационной аппаратуры
7.6. Сдача груза грузополучателю и оформление документации у грузополучателя	Заполнение и сдача документа о прибытии на терминал, информирование об этом диспетчерскую службу своей организации. Информирование грузополучателя о доставке груза. Получение пропуска на въезд в зону разгрузки. Сдача груза грузополучателю и оформлять транспортную документацию.	Основные термины в сфере автомобильного транспорта и
7.7. Оформление и сдача путевой, транспортной и финансовой документации	Получение отметки должностного лица в путевом листе о техническом состоянии транспортного средства и его сдаче. Заполнение путевого листа в соответствии с Инструкцией по заполнению путевых листов. Проверка комплектности транспортной и финансовой документации. Сдача в срок путевой и транспортной документации должностному лицу для отчета о выполнении задания. Соблюдение правил внутреннего распорядка своей организации.	Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила оформления путевой, транспортной, технической, страховой и другой документации. Основные термины в сфере автомобильного транспорта и дорожного движения. Организационная структура своего предприятия. Должностная инструкция. Правила внутреннего распорядка своей организации.

	Заполнение авансового отчета. Сдача авансового отчета с приложением платежных документов и оставшихся денежных средств должностному лицу. Предупреждение должностных лиц о приближении окончания сроков действия страхового полиса, талона технического осмотра ТС, водительского удостоверения, медицинской справки, паспорта гражданина	
--	---	--

8. Требования к маршруту и продолжительности проведения квалификационного экзамена

Маршрут проведения квалификационной поездки, по возможности, должен включать условия движения, с которыми кандидат в водители встретится после получения допуска к управлению АТС. Маршрут должен обеспечивать проверку умения кандидата в водители управлять АТС с заданным качеством – ездить безопасно со скоростью транспортного потока, не превышая норматива расхода топлива. Продолжительность квалификационной поездки должна быть не меньше 60 мин при сдаче квалификационного экзамена на право управлять АИС категории «В» и не менее 90 мин – на АТС категорий «С» и «D».

9. Требования к квалификации экзаменатора

Экзаменатором может стать лицо, имеющее высшее профессиональное образование по технической специальности, возраст не моложе 25 лет, стаж вождения АТС не менее 5 лет, квалификацию водителя не ниже II ранга и получивший дополнительную профессию «экзаменатор по вождению автотранспортных средств»